

Deliberações da Reunião de Câmara de 27 de janeiro de 2021

Assuntos Sociais e Cultura

. Aprovada a celebração de contrato-programa de desenvolvimento social, cultural e desportivo, entre o Município da Moita e as seguintes entidades: Academia Musical e Recreativa 8 de Janeiro; ADNA - "Amigos do Mar"; ArTejo, Associação Remadores do Tejo; Assoc. Moradores Zona Norte Baixa da Banheira; Associação Academia de Artes da Moita; Associação de Amizade Arroteseense; Agrupamento 76 – Moita; Aliusvetus - Assoc. Cultural, História e Património; Associação de Moradores Amigos da Zona Sul; Associação de Moradores do Bairro Novo; Associação de Paraquedistas do Sul; Associação Naval Sarilhense Banda Filarmónica da Moita; Banda Musical do Rosário; Beira Mar Futebol Clube Gaiense; Beira Mar Náutica; Centro de Atletismo da Baixa da Banheira; Centro Náutico Moitense; Círculo de Animação Cultural de Alhos Vedros; Clube Amigos do Atletismo da Moita; Clube Desportivo e Recreativo Ribeirinho; Clube Recreativo do Penteado; Clube Recreativo Sport Chinquilho Arroteseense; Clube Recreativo, Cult. e Desp. dos Brejos Faria; Clube Recreio e Instrução; Clube União Banheirense - O Chinquilho; Corpo Nacional Escutas - Agrup. 371 Baixa da Banheira; Corpo Nacional Escutas - Agrup. 688 Alhos Vedros; Escola do Jogo do Pau Concelho Moita; Ginásio Atlético Clube; Grupo Columbófilo de Alhos Vedros; Grupo Coral Alentejano "O Sobreiro"; Grupo Desp. e Cultural Trabalhadores da CMM; Grupo Desportivo da Fonte da Prata; Grupo Desportivo e Popular do Chão Duro; Grupo Desportivo Recreativo Portugal; Grupo Futebol Azul e Ouro; Grupo Motard Moto Coiso; Grupo Os Indefectíveis; Grupo Recreativo e Familiar do Bairro Gouveia; Moto Alius Vetus; Moto Clube Amigos da Moita; Núcleo de Cicloturismo Moitense; Rancho Etnográfico Danças e Cantares Barra Cheia Rancho Folclórico Fazendeiros da Barra Cheia; Rugby Vila da Moita; SFRUA - A Velhinha; Soc. Filarmónica Capricho Moitense; Soc. Filarmónica Estrela Moitense; Soc. Recreativa da Baixa da Serra; Soc. Recreativa e Cultural União Alentejana; Sporting Clube Banheirense; Sporting Clube Vinhense; União Desportiva e Cultural Banheirense; União Futebol Clube Moitense no valor total de 63 275€.

Atividades Económicas

. Aprovada como medida excecional de apoio ao comércio local, no âmbito do combate às nefastas consequências económicas e sociais resultantes da pandemia da doença COVID-19, a manutenção da suspensão da cobrança das taxas de esplanada e toldos até 31 de dezembro de 2021 e que a presente medida produza efeitos a 1 de janeiro de 2021.

Orçamento e Grandes Opções do Plano

. Aprovada a 1ª alteração ao Orçamento e Grandes Opções do Plano da Câmara Municipal.

Obras e Serviços Urbanos

Empreitada de: "Conservação e Restauro do Palacete dos Condes Sampayo, Alhos Vedros-1ª Fase" - CP 09/2020

. Deliberada a aprovação da proposta contida no relatório final, assim como decisão de adjudicação; Aprovação da minuta do contrato

Recomendação

. Aprovada uma Recomendação sobre os transportes Públicos na AML.

RECOMENDAÇÃO

A Área Metropolitana de Lisboa (AML) é a autoridade de transportes competente quanto aos serviços públicos de transporte rodoviário de passageiros intermunicipais e municipais delegados.

As recentes medidas de confinamento apontam para uma diminuição de utilizadores de transportes públicos no concelho da Moita, onde a AML é a autoridade de transportes competente.

Ainda assim, no sector privado e no Estado são várias as áreas que se mantêm com atividade plena ou parcial e, conseqüentemente, ocorre a necessidade de mobilidade de pessoas.

Neste sentido, é crucial assegurar que as redes de transporte existentes cumpram com as necessidades dos utentes que, mesmo no atual contexto de pandemia, mantêm as suas deslocações para o local de trabalho.

Verifica-se que, por sua vez, o Decreto-Lei n.º 6-B/2021 de 15 de janeiro (prolonga a vigência das regras de atribuição de financiamento e compensações aos operadores de transportes essenciais, no âmbito da pandemia COVID-19) estende a aplicação do Programa de Apoio à Redução Tarifária, Programa de Apoio à Densificação e Reforço da Oferta de Transporte Público, passe 4_18@escola.tp, passe sub23@superior.tp, e passe social+ de forma adaptada aos circunstancialismos de cada território, e desta forma implementar os serviços de transportes que efetivamente são necessários em cada região, seja quanto a transporte público seja quanto a transporte escolar, prorrogando a vigência do Decreto-Lei n.º 14-C/2020 de 7 de abril, até 31 de dezembro de 2021.

Contudo, a abrangência destes programas não é plena quanto ao território e tipo de transporte. Pelo que, nada impede que possam ocorrer supressões como as que se verificaram na Sociedade de Transportes Coletivos do Porto, ou no primeiro confinamento no nosso concelho.

Deste modo, é fundamental que a AML esteja articulada com o Ministério do Ambiente e Ação Climática e com o Ministério de Infraestruturas para que as ligações fluviais, ferroviárias e rodoviárias mantenham em funcionamento a rede de transportes públicos, com no mínimo, TODAS as carreiras e horários existentes. É particularmente importante que o serviço existente assegure o transporte de passageiros em condições de segurança e que reforce, se necessário, determinados serviços para que essas condições sejam asseguradas.

O governo indica que 87% dos contágios não é conhecida, logo torna-se evidente que a segurança nos transportes público no contexto de pandemia exige que seja assegurado com todas as condições recomendadas pela DGS, porque não existe certeza sobre qual o eventual grau de contágio que ocorre no serviço público de transporte.

Pelo que o Município da Moita recomende à Área Metropolitana de Lisboa o seguinte:

1. Que a organização, planeamento, desenvolvimento e articulação da rede do serviço público de transporte de passageiros mantenha ativas as carreiras e horários e adaptadas a eventuais reforços que sejam necessários.

2. Que uma eventual baixa na procura, na utilização do transporte público regular sirva para um maior afastamento social no interior dos transportes e não para uma diminuição do número de carreiras.

Moita, 27 de janeiro de 2021

Câmara Municipal da Moita

(Aprovada por unanimidade)