



ARTIGO 1º OBJECTIVOS

Esta iniciativa, inserida nas Festas em Honra de Nossa Senhora da Boa Viagem, visa essencialmente proporcionar uma actividade díspar, relembrando tempos de infância, e dando a possibilidade a todos os participantes de mostrarem a sua criatividade e habilidade na construção das viaturas e depois na condução das mesmas.

ARTIGO 2º DEFINIÇÕES

a) Organização

A organização está a cargo do município da Moita em parceria com a Comissão de Festas em Honra da Nossa Senhora Da Boa Viagem. A decisão sobre todos os assuntos relacionados com o evento, omissos a este regulamento, são da responsabilidade da organização.

b) Evento

O evento é constituído por todas as actividades definidas pela organização, a que devem comparecer a equipa e o respectivo veículo e onde se incluem as verificações técnicas, a reunião de pilotos, a avaliação do veículo, a participação na corrida e a entrega de prémios. O programa horário do evento será divulgado no acto de inscrição.

c) Data, hora e local

O evento irá realizar-se no dia 18 de Setembro de 2025, com início às 15h30m e decorrerá na Rua General Humberto Delgado, na Moita com as partidas junto ao Moinho (sede do Moto Clube da Moita).

d) Carro

Veículo desenhado e construído para ser propulsionado pela força da gravidade. As suas dimensões e características devem respeitar este regulamento.

e) Zona de Lançamento

Na partida, existirá uma zona delimitada, onde é permitido empurrar o veículo por um dos elementos da equipa.

f) Equipa

Pessoas associadas a um veículo em prova e que se responsabilizam pelo seu desenvolvimento, desenho, transporte para o local do evento, preparação e pilotagem. A equipa é constituída no máximo por quatro elementos. A lotação do carro, não pode exceder os 2 elementos.

A equipa (ou piloto no caso de haver só um elemento na equipa) tem de ter um nome para a sua identificação.

g) Piloto

O Piloto pode ser qualquer membro da equipa.

h) Comissão Técnica do Evento

A Comissão Técnica do Evento, doravante designado por CTE, é constituído por um conjunto de elementos da organização, responsável por todas as questões técnicas relacionadas com os veículos em competição e pela realização do evento.

ARTIGO 3º PRINCÍPIOS GERAIS

a) Funções da Comissão Técnica do Evento

A Comissão Técnica do Evento (CTE) tem como funções a redacção do regulamento técnico e assegurar o cumprimento do mesmo. A planificação da pista e a adopção das medidas de segurança tidas como necessárias com vista a assegurar a integridade física dos participantes e do público.

b) Construções Perigosas

O CTE tem poder para excluir um veículo de prova caso considere que este pode pôr em perigo tanto concorrentes, como espectadores ou outros bens materiais.

c) Conformidade com o Regulamento

Os veículos devem estar construídos de acordo com este regulamento. Caso haja alguma dúvida em relação ao regulamento a equipa deve tentar esclarecer junto do CTE.

d) Medições

Todas as medições são feitas pelo CTE durante o período de exposição dos veículos.

e) Pilotagem

O(s) membro(s) da equipa deve(em) comandar o veículo sem ajuda exterior, excepto no caso de o veículo ficar preso ou sair de pista e na Zona de Lançamento. No caso de despiste ou eminência de despiste durante a prova, é autorizado o contacto do participante com o solo.

ARTIGO 4º DIMENSÕES E CARACTERÍSTICAS DOS CARRINHOS

a) Carro

Os carrinhos podem ser de qualquer formato e construídos em qualquer tipo de material. As dimensões máximas permitidas são de 2 metros de comprimento e 1,30mt de largura.

b) Rodas

Os rolamentos são de esfera, totalmente em metal e não superior a 10 cm de diâmetro de exterior

c) Espaço Reservado ao Piloto

Não deve ter qualquer tipo de decoração, nem qualquer elemento que possa, em caso de acidente, pôr em causa a integridade física do piloto.

d) Segurança

O sistema de travagem não pode ser feito através de contacto directo de qualquer parte do piloto com o solo, obrigando a que o veículo tenha um sistema próprio de travagem.

e) Especificações

É obrigatória a identificação numérica de forma que seja bem visível pelo controlo da chegada.

ARTIGO 5º MEIOS DE PROPULSÃO

a) Propulsão

A propulsão do veículo tem de ser feita pela força da gravidade, com excepção das situações ressalvadas na alínea e) do Artigo 3º.

ARTIGO 6º REGULAMENTO DA COMPETIÇÃO

a) 3ª Corrida de Carros de Rolamentos da Moita, inserida nas Festas em Honra de Nossa Senhora da Boa Viagem é uma actividade recreativa e de lazer que apela à imaginação, criatividade e habilidade dos participantes num espírito de cooperação, convívio e amizade.

- b) Esta iniciativa decorrerá no dia 18 de Setembro de 2025, pelas 15h30m.
- c) A participação nesta competição é da inteira responsabilidade dos participantes.
- d) Todos os participantes assumem ter conhecimento integral e respeitar o presente regulamento.
- e) Compete à Organização da prova:

- 1) Conceber e montar o circuito em que a prova se vai realizar;
- 2) Designar a equipa de vistoria dos carros;
- 3) Organizar as corridas;
- 4) Designar os fiscais de pista e júris de prova;
- 5) Assegurar a presença no local de meios para prestar socorro em caso de emergência.
- 6) Tomar, em última instância, decisões sobre situações não previstas neste regulamento (decisões estas finais e irrevogáveis)

f) Inscrições

- 1) A idade mínima de participação é de 18 anos.
- 2) Cada concorrente apenas pode inscrever um carro;
- 3) Todos os concorrentes terão de preencher a ficha de inscrição, uma vez que constitui formalidade obrigatória para o participante, e ao assinar esse documento expressam o conhecimento integral deste regulamento, isentando a Organização de qualquer acidente, seja qual for a sua natureza;
- 4) As inscrições estão abertas até às 17:00h do dia 12 de Setembro de 2025;
- 5) As inscrições deverão ser enviadas para a Divisão de Desporto e Juventude – Serviço de Juventude, através do email: servico.juv@mail.cm-moita.pt

g) Competição

Nesta 3ª edição, teremos duas modalidades:

- 1) A modalidade corrida, em que será cronometrado o tempo da prova com o objectivo de realizar o percurso no menor tempo;
- 2) A modalidade originalidade, em que o Júri avaliará a criatividade na concepção dos carros e votará mais original.
- 3) Os carros em competição deverão ser colocados pelos seus pilotos num local designado como boxes, sito na Rua General Humberto Delgado 182, Moita, junto à sede do Moto Clube da Moita;
- 4) Neste local, e antes da competição se iniciar, será realizada uma vistoria a todos os carros.
- 5) Os carros que não estejam em conformidade com o presente regulamento, serão desclassificados, não podendo participar, decisão esta a critério da CTE, de carácter final e irrevogável;
- 6) Cada piloto inscrito, e após validada a sua participação, receberá um número que deverá fixar no carro de rolamentos ou, em último recurso fixado na roupa em local visível no condutor;
- 7) O número entregue pela direcção da prova deverá manter-se visível até ao final da competição (a nenhum carro será autorizada a partida sem o número visível);
- 8) Será vedada a entrada de automóveis na pista, mesmo que pertencentes a pilotos;

h) Carros

- 1) O meio de locomoção do veículo é a força da gravidade.
- 2) É obrigatório possuir um sistema de travagem eficaz;
- 3) A lotação de cada viatura é restrita ao número de elementos que a organização aprovar durante a vistoria;
- 4) É proibido quaisquer artefactos que ponham em causa a segurança dos pilotos, dos demais participantes ou do público;
- 5) Não é permitido uso de chapas metálicas na parte frontal;
- 6) O uso de um sistema de acoplagem ao carro, vulgo cinto de segurança, ficará ao critério do piloto. No entanto, recomenda-se o uso de cinto de segurança de forma a garantir a segurança do piloto;
- 7) Os carros devem ser construídos de modo a oferecer segurança ao piloto e seus adversários, não podendo conter objectos pontiagudos ou cortantes, nem estruturas que possam tornar-se perigosas em caso de acidente. Todos os elementos devem estar devidamente fixados no carro.

8) Os carrinhos podem ser feitos de qualquer material, sendo também a sua configuração deixada ao entender do construtor.

9) É permitido a presença de publicidade nos carrinhos;

i) Equipamento dos pilotos e co-pilotos obriga a:

1) Uso de calças;

2) Uso de calçado fechado;

3) Uso de camisola ou camisa de manga comprida;

4) Uso de luvas;

5) Uso de capacete fechado.

j) Seguro

A organização assegura um seguro de acidentes pessoais aos participantes dos carros deste evento. Para tal, os participantes são responsáveis por fornecer à organização todos os dados necessários (é necessário que os participantes apresentem um documento de identificação), aquando da realização da inscrição.

k) Regras nas descidas

1) Para o alinhamento na grelha de partida será realizada a chamada dos carros pelo seu número.

2) Qualquer manobra perigosa terá como consequência a desclassificação do participante autor da mesma (embates propositados em outros concorrentes; condução irresponsável, etc.)

3) O piloto que propositadamente atirar para fora de prova um outro concorrente será desclassificado;

4) Ao longo da descida o concorrente pode-se socorrer de qualquer apoio (mão e pés) para aumentar a velocidade, mas nunca pode contar com o apoio do público ou dos fiscais de pista;

5) O piloto apenas conclui a descida quando cortar na totalidade a linha de chegada;

6) Em caso de acidente o piloto e o veículo devem ser desviados da pista ou da trajetória de forma a não prejudicar os restantes concorrentes e, caso o possam fazer, prosseguir a sua descida;

7) Não será tolerada a nenhum concorrente qualquer tentativa de agressão verbal ou física, resultante da participação na prova.

l) Júri

1) A organização nomeará um Júri composto por representantes da Comissão Organizadora das Festas em Honra de Nossa Senhora da Boa Viagem e da Câmara Municipal da Moita;

2) O Júri será presidido por um representante a designar.

3) O Júri é soberano nas suas decisões.

m) Classificação final

1) A classificação final será ordenada pelos carros mais rápidos a realizar o percurso. Serão atribuídos prémios aos três primeiros classificados;

2) Na Modalidade Original, haverá 1 premiado para o carro considerado "O Mais Original";

3) Os prémios serão entregues no final da prova.

n) Circuito

1) Concentração: Junto à sede do Moto Clube da Moita, na R. Gen. Humberto Delgado 182, Moita.

2) Partida: Rua Gen. Humberto Delgado 182, Moita.

3) Chegada: Rua Gen. Humberto Delgado, junto ao portão de acesso ao Parque da Moita.

4) Distância aproximada de 330 metros.

o) Disposição final

1) A participação nesta Prova, comporta a aceitação das cláusulas do presente regulamento.

2) Casos omissos neste regulamento serão resolvidos pela organização.

ANEXOS

1- Ficha de inscrição.

2- Termo de responsabilidade para adultos.

