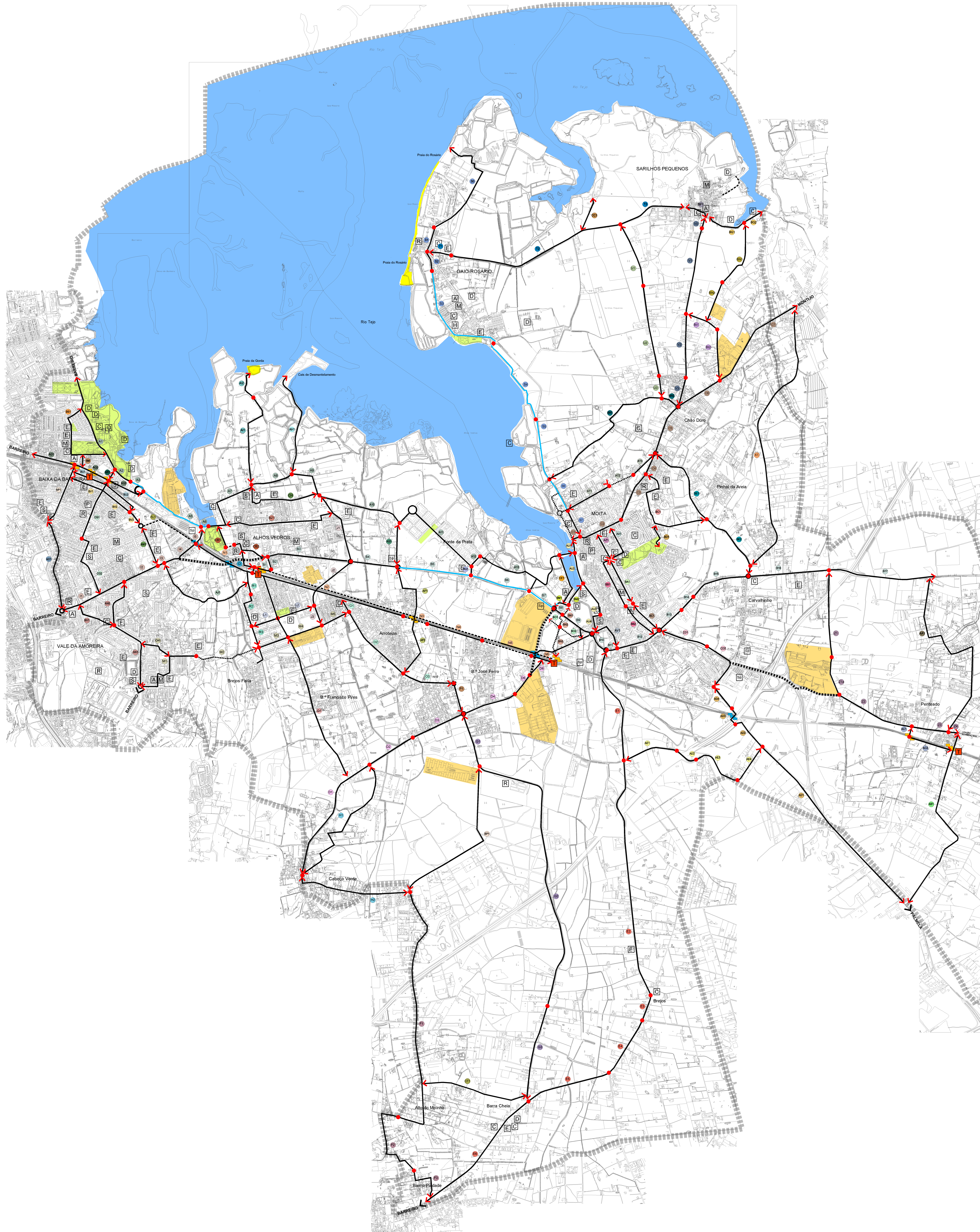




PERCURSO
TROÇOS NO PERCURSO
TROÇO COM CICLOVIA EXISTENTE
TROÇO PROPOSTO

A CONSIDERAR QUANDO DA REVISÃO DO NO VÁRIO
VIA DEFINIDAS EM ESTUDOS URBANÍSTICOS

PASSAGENS PEDONAIS E CICLÁVEIS DESNIVELADAS EXISTENTES - COLOCAÇÃO DE GUIAS
PASSAGENS PEDONAIS E CICLÁVEIS DESNIVELADAS A EXECUTAR

LIMITE DO CONCELHO
ZONAS URBANAS
PARQUE URBANO
PRAIA
ZONAS INDUSTRIAIS
PERÍMETROS URBANOS PROPOSTOS



Câmara Municipal da Moita
Divisão de Planeamento Urbanístico
PROJETO: REDE MUNICIPAL DE PERCURSOS PEDONAIS E CICLÁVEIS
LOCAL: CONCELHO DA MOITA
DESIGNAÇÃO: PLANTA DE CARACTERIZAÇÃO

ESTE TRABALHO FEZ COMO BASE O LEVANTAMENTO AEROFOTOGRAFÉTICO ELABORADO PELA CÂMARA MUNICIPAL DA MOITA (ESCALA 1:1000) PROJEÇÃO PLANIMÉTRICA E EM DATUM 73
MÉDIA DE DESENVOLVIMENTO DA ESCALA 1:100000 CONSULTAR O CÍRCULO DE COTA INDICADO ESTA PLANTA A COMPARAÇÃO DE 100M E EM CASO DE DIVERGÊNCIA ENTRE DIVERSAS ESCALAS, APLICAR A ESCALA MAIS BAIXA DA DIVERGÊNCIA

SUBSTITUIÇÃO
RESPONSÁVEL: MR. GPN
DATA: JANEIRO 2013
ESCALA: SEM ESCALA