

	Extensão do Troço (m)	Freguesia	Características do existente	Características Pretendidas (ver código de cores no desenho nº 1)	Deslocação (D) Lazer (L)	Observações / Condicionantes	Grau de Conforto pretendido	Prioridades	
A1	887	BB	Via de ligação ao concelho do Barreiro, com dimensões generosas, junto ao Parque da Zona Ribeirinha. Pavimento em betuminoso, estacionamento e passeios. Tráfego moderado	Circulação na estrada	D	O Parque adjacente permite a circulação de lazer ou alternativa.	II		
A2	174	BB							
A3	145	BB							
A5	599	BB/AV	Troço de ciclovia executado, em passeio, com faixa própria assinalada e pintada na cor vermelho. Tráfego intenso	Percurso com ciclovia de dois sentidos e passeio segregados	D/L	III			
A6	64	AV							
A7	717	AV	Percurso de características variantes, passando entre rua e largo. Betuminoso em todo o percurso e passeios reduzidos ou inexistentes. Tráfego moderado e ligeiro	Percurso misto de peões e bicicletas em passeio	D/L	II			
A8	364	AV	Via em betuminoso sem passeio ou bermas e tráfego ligeiro	Percurso misto de peões, bicicletas e veículos					
A9	419	AV	Via em terra batida, sem bermas e tráfego ligeiro ou praticamente inexistente						
A10	716	AV							
A11	868	AV	Via urbana de dimensões generosas, com betuminoso, zona de estacionamento e passeios. Tráfego ligeiro a moderado	Circulação na estrada	D	II			
A12	128	AV/M		Percurso misto de peões e bicicletas em passeio					
A13	868		Terreno natural com alguns caminhos de pé posto	Percurso misto e exclusivo de peões e bicicletas	D/L	III			
Extensão Total dos Troços (Percurso A)	5949	BB/AV/M							
B1	179	AV	Via de acesso à estação ferroviária, em betuminoso, zona de estacionamento, e passeio. Tráfego ligeiro a moderado	Percurso misto de peões e bicicletas em passeio	D	Necessidade de redesenhar o perfil existente contemplando mais funções e arborização	III		
B2	111	AV	Via em betuminoso de carácter local com passeios em betão. Tráfego ligeiro	Percurso misto de peões, bicicletas e veículos					
B3	729	AV	Troço em eixo viário principal. Via em betuminoso e passeios em blocos de betão. Construções junto à via. Tráfego intenso.	Percurso misto de peões e bicicletas em passeio					
B4	401	AV	Troço em eixo viário principal. Via em betuminoso e passeios em blocos de betão. Sem construções junto à via. Tráfego intenso.	Percurso com ciclovia de dois sentidos e passeio segregados					
B5	642	AV	Troço em eixo viário principal de carácter interurbano. Via em betuminoso, com ciclovia de dois sentidos segregada, sem passeio. Tráfego intenso						
B6	524	AV							
B7	265	AV							
B8	82	AV/M	Troço em eixo viário principal com via em betuminoso e passeios. Tráfego intenso						
B9	301	M							
B10	188	M							
B11	87	M	Troço em eixo viário principal de carácter urbano, com via em betuminoso e passeios. Edificado a conformar a malha urbana. Tráfego intenso	Percurso misto de peões e bicicletas em passeio					
B12	402	M	Via urbana, em betuminoso e passeios. Edificado a conformar a malha urbana de um dos lados. Zona prevista para equipamentos e espaço público generoso. Tráfego moderado						
B13	261	M	Troço com ciclovia segregada e passeio	Percurso com ciclovia de dois sentidos e passeio segregados					
B14	151	M							
B15	528	M	Via em betuminoso de carácter interurbano, sem bermas construídas, mas com espaço. Algumas construções (muros). Tráfego moderado a intenso	Percurso misto de peões e bicicletas em passeio				Este troço faz parte de um projecto de espaço público integrado na UOPG 08 (DPU), estando parcialmente executado	II
B16	703	M							
B17	927	M							
Extensão Total dos Troços (Percurso B)	6481	AV/M							

	Extensão do Troço (m)	Freguesia	Características do existente	Características Pretendidas (ver código de cores no desenho nº 1)	Deslocação (D) Lazer (L)	Observações / Condicionantes	Grau de Conforto pretendido	Prioridades
C1	64	M	Via em betuminoso com passeios laterais. Sentido único. Dimensão relativamente apertada considerando a circulação de autocarros também	Percurso misto de peões e bicicletas em passeio	D	considerando a circulação dos autocarros, raios de curvatura e mudanças de direcção poderá haver alguma dificuldade no reperfilamento da via.	II	
C2	391	M	Via em betuminoso com passeios laterais. Artéria principal de chegada e saída da Moita. Dois sentidos de trânsito. Dimensão razoável					
C3	458	M	Via em betuminoso, actualmente de circulação condicionada a veículos motorizados (só moradores, autocarros e funerais). Funciona essencialmente como percurso pedonal	Percurso misto de peões e bicicletas e veículos				
C4	197	M	Via em betuminoso com um passeio lateral irregular e conformada neste lado por construções de habitação. O outro lado da via define-se por uma berma, seguindo-se terreno natural.	Percurso misto de peões e bicicletas em passeio		Para o ponto de encontro destes dois troços, foi elaborado o projecto da Rotunda para o Alto de São Sebastião prevendo já o arranque dos percursos cicláveis e redimensionamento da via		
C5	456	M	Artéria principal, de ligação Moita-Montijo. Tráfego intenso, incluindo pesados. Via em betuminoso com zonas laterais de resguardo que variam entre berma (terreno natural e calçada), estacionamento e passeio. Dimensão transversal do perfil generosa	Percurso com ciclovia de dois sentidos e passeio segregados		Ligação ao Montijo. Parte do percurso assinalado em planta encontra-se no concelho do Montijo. Considerou-se pertinente fazê-lo de modo a articular com o percurso X	III	
C6	421	M						
C7	963	M						
Extensão Total dos Troços (Percurso C)		M/Montijo						
D1	189	AV	Via de ligação interurbana, em betuminoso com zonas laterais de resguardo alternando entre berma (terreno natural e calçada), estacionamento e passeio. Dimensão lateral do perfil generosa. Tráfego moderado. Ligação Moita-Barreiro	Percurso com ciclovia de dois sentidos e passeio segregados	D		III	
D2	441	AV						
D3	480	AV						
D4	453	AV						
D5	370	AV/M						
D6	72	M	Troço de carácter pedonal e ciclável de acesso à estação ferroviária. Pavimento em terra batida e irregular, e zona em betuminoso. Tráfego muito ligeiro.	Percurso misto de peões e bicicletas e veículos		Esta opção deriva da necessidade de desviar o percurso da passagem viária desnivelada. Propõe-se contudo uma nova passagem pedonal e ciclável agregada ao viaduto	III	
Extensão Total dos Troços (Percurso D)		AV/M						
E1	963	M	Via de ligação e circulação na zona rural da Moita. Estrada em betuminoso, alternando entre bermas de dimensões razoáveis e inexistência das mesmas. Construções / muros ao longo da via. Tráfego moderado	Percurso misto de peões e bicicletas em passeio	D/L		II	
E2	2112	M						
E3	207	M						
E4	528	M						
E5	738	M/AV						
E6	1210	AV						
Extensão Total dos Troços (Percurso E)		M/AV						
F1	384	AV	Percurso de carácter local, de tráfego reduzido, sendo o troço F1 em betuminoso e restantes troços em terra batida. Tráfego ligeiro, local quase inexistente. Percurso marginal	Percurso misto de peões, bicicletas e veículos	D		II	
F2	819	AV						
F3	380	AV						
Extensão Total dos Troços (Percurso F)		AV						
G1	444	AV	Via de ligação e circulação na zona rural da Moita e acesso ao cemitério. Estrada em betuminoso, alternando entre bermas de dimensões razoáveis e inexistência das mesmas. Construções / muros ao longo da via. Tráfego moderado	Percurso misto de peões e bicicletas em passeio	D / L		II	
G2	2534	AV						
G3	813	AV						
Extensão Total dos Troços (Percurso G)		AV						

	Extensão do Troço (m)	Freguesia	Características do existente	Características Pretendidas (ver código de cores no desenho nº 1)	Deslocação (D) Lazer (L)	Observações / Condicionantes	Grau de Conforto pretendido	Prioridades
H1	1338	AV	Troço em percurso alternativo à EN 11-2, atravessando zonas rurais e caminhos limites de propriedades. Pavimento em terra	Percurso misto de peões, bicicletas e veículos	D / L		II	
H2	981	AV	Troço de ligação à localidade do cabeço verde, sendo que parte atravessa o concelho do Barreiro. Pavimento em betuminoso com bermas de dimensão irregular. Carácter local, construções a conformar a via. Tráfego ligeiro					
Extensão Total dos Troços (Percurso H)			2319			AV		
I1	586	BB/VA	Troços em via urbana, no limite de duas freguesias. Dimensão generosa do perfil. Via em betuminoso e passeios em calçada	Percurso com ciclovia de dois sentidos e passeio segregados	D	A opção para este troço, deriva da necessidade de desviar o percurso da passagem viária desnivelada, uma vez que a mesma não possui condições de segurança para peões e bicicletas. Propõe-se contudo uma nova passagem pedonal e ciclável agregada ao viaduto	III	1º
I2	313	BB/VA						
I3	51	BB/VA						
I4	318	BB/AV	Troço em zona residencial com vias de sentido único. Via em betuminoso e passeios em calçada. Perfil de dimensão razoável.	Circulação na estrada			II	
I5	122	AV	Troço em artéria viária desactivada, utilizado em exclusivo como percurso pedonal e ciclável. Via em betuminoso. Zona de passagem de nível pedonal perigosa	Percurso misto de peões, bicicletas e veículos		passagem de nível em negociação	III	
Extensão Total dos Troços (Percurso I)			1390	BB/VA/AV				
J1	548	AV	Troço de ligação entre a ex-EN11 e a Escola. Características distintas estando parte em betuminoso e com ligação à zona urbana, e parte em pavimento irregular na ligação à Escola	Percurso misto de peões e bicicletas em passeio	D		II	1º
J2	525	AV	Troço de ligação entre a ex-EN11 e o aglomerado urbano das Arrozeiras, inclui passagem superior viária com passeios de dimensões relativamente reduzidas					
J3	150	AV	Troço existente, com via em betuminoso e passeios laterais. Perfil de dimensões generosas					
Extensão Total dos Troços (Percurso J)			1223	AV				
L1	200	AV	Troço relevante de ligação a equipamento municipal (piscina Municipal de Alhos Vedros). Perfil generoso com via existente em betuminoso, zona de estacionamento e passeio	Percurso misto de peões e bicicletas em passeio	D		II	
L2	302	AV	Troço iminentemente de carácter pedonal e ciclável pré existente. Atravessa duas zonas de características distintas quanto à conformação e pavimento, betuminoso e calçada (praça).	Percurso misto e exclusivo de peões e bicicletas		necessita apenas de pequenas adaptações	III	
Extensão Total dos Troços (Percurso L)			502	AV				
M1	731	VA	Troço em zona urbana de ligação do eixo estruturante deste aglomerado a equipamentos âncora (Mercado Municipal e Escola). Vias de dimensões generosas e pavimento em betuminoso com passeios laterais	Percurso misto de peões e bicicletas em passeio	D		II	
M2	569	VA/AV	Troço de ligação entre aglomerados urbanos. Ligação não existente. Terreno natural com alguns caminhos de pé posto	Percurso misto de peões, bicicletas e veículos		Necessidade de verificar cadastros. Percurso não existente	III	
M3	260	AV	Perfil generoso com via existente em betuminoso, zona de estacionamento e passeio	Percurso misto de peões e bicicletas em passeio			II	1º
M4	306	AV						
M5	247	AV						
Extensão Total dos Troços (Percurso M)			2113	VA/AV				
N1	528	AV						1º

	Extensão do Troço (m)	Freguesia	Características do existente	Características Pretendidas (ver código de cores no desenho nº 1)	Deslocação (D) Lazer (L)	Observações / Condicionantes	Grau de Conforto pretendido	Prioridades
N2	1376	AV	Troços em via pré-existente ao longo da linha de caminho de ferro. Pavimento em betuminoso variando na dimensão e características dos passeios ou bermas, sendo por vezes inexistentes.	Percurso misto de peões e bicicletas em passeio	D		II	
N3	206	AV		Troço sem ligação actualmente				
N4	504	AV						
N5	431	AV/M		Percurso misto de peões, bicicletas e veículos		Troço sem ligação actualmente		
N6	177	M						
Extensão Total dos Troços (Percurso N)	3222	AV/M						
O1	109	AV	Percurso com via em betuminoso com bermas irregulares alternando entre zonas com passeio de diversos materiais e ausência dos mesmos. Perfil de dimensão razoável	Circulação na estrada	D		II	
O2	715	AV		Percurso misto de peões e bicicletas em passeio				
O3	430	AV						
Extensão Total dos Troços (Percurso O)	1254	AV						
P1	251	AV	Troço junto a aglomerado urbano, com via em betuminoso e passeios razoáveis em calçada.	Percurso misto de peões e bicicletas em passeio	D		II	
Extensão Total dos Troços (Percurso P)	251	AV						
Q1	1294	AV	Percurso de ligação interurbana. Via em betuminoso com bermas irregulares	Percurso misto de peões e bicicletas em passeio	D			1*
Extensão Total dos Troços (Percurso Q)	1294	AV						
R1	189	AV	Troço em terra batida	Circulação na estrada	D	Troço junto a zona com proposta municipal para hortas urbanas	II	
R2	337	AV	Troços em meio urbano com perfil total generoso, via em betuminoso, estacionamento e passeios em calçada.					
R3	159	AV	Percurso misto de peões e bicicletas em passeio					
Extensão Total dos Troços (Percurso R)	685	AV						
S0	1085	GR	Troço com via em betuminoso e pavimento de terra batida em zona natural. Acesso a praia	Percurso misto e exclusivo de peões e bicicletas	D / L	Um pequeno segmento deste troço não é acompanhado por passeio	II	
S1	215	GR	Troço em betuminoso com zona estrangulada de passagem viária e pedonal	Percurso misto de peões e bicicletas em passeio			II	
S2	176	GR	Troço de continuação da ciclovia existente	Percurso com ciclovia de dois sentidos e passeio segregados			III	
S3	985	GR	Troço executado em meio urbano. Pavimento em betuminoso	Percurso misto e exclusivo de peões e bicicletas			I	
S4	1356	GR	Troço executado em meio natural. Pavimento em saibro	Percurso misto de peões e bicicletas em passeio			III	
S5	551	M	Troço executado com pavimento em betuminoso	Percurso misto de peões, bicicletas e veículos			I	
S6	318	M						
S7	231	M	Troço de resolução complexa, contemplando parte da via com dois sentidos e parte com um sentido, sendo a dimensão total do perfil reduzida					
Extensão Total dos Troços (Percurso S)	4917	GR/M						
T1	187	GR	Troço em meio urbano com via em betuminoso e passeios	Percurso misto de peões e bicicletas em passeio	D	Ante-projecto elaborado (DPU) e em orçamentação (DOMEM)	II	1*
T2	1578	GR/SP	Troços de ligação inter-urbana com via existente em betuminoso sem bermas					
T3	606	SP						
Extensão Total dos Troços (Percurso T)	2371	GR/SP						

	Extensão do Troço (m)	Freguesia	Características do existente	Características Pretendidas (ver código de cores no desenho nº 1)	Deslocação (D) Lazer (L)	Observações / Condicionantes	Grau de Conforto pretendido	Prioridades
U1	572	SP	Percurso de atravessamento de zona rural, ladeado por alguns muros limite de propriedades	Percurso misto de peões e bicicletas em passeio	D/L		II	
U2	773	SP/M						
U3	173	M		troço consolidado com perfil reduzido				
Extensão Total dos Troços (Percurso U)	1518	SP/M						
V0	82	SP	Percurso em meio urbano de tráfego ligeiro a moderado. Via em betuminoso com passeios reduzidos	Circulação na estrada	D / L		II	
V1	758	SP/M	Percurso de atravessamento de zona rural, ladeado por alguns muros limite de propriedades. Parte contém ciclovia executada. Bermas irregulares variando em dimensão e tipo de pavimento	Percurso misto de peões e bicicletas em passeio				
V2	552	M	troço consolidado com perfil reduzido	Percurso misto de peões, bicicletas e veículos				
V3	231	M						
Extensão Total dos Troços (Percurso V)	1623	SP/M						
X1	2459	M/Montijo	Percurso alternativo através de zona rural. Pavimento em betuminoso com variação de bermas	Percurso misto de peões e bicicletas em passeio	D / L		II	
Extensão Total dos Troços (Percurso X)	2459	M/Montijo						
Z1	732	M	Percurso com movimento viário reduzido. Via em terra batida	Percurso misto de peões, bicicletas e veículos	D / L		II	
Z1a	340	M	Troço em betuminoso	Percurso misto de peões e bicicletas em passeio				
Z2	691	M	Troços em artéria viária principal. Via em betuminoso com bermas irregulares	Percurso com ciclovia de dois sentidos e passeio segregados				
Z3	317	M						
Z4	74	M						
Extensão Total dos Troços (Percurso Z)	2154	M						
AA1	1789	M	Percurso alternativo em meio rural. Pavimento em betuminoso e terra batida. Bermas irregulares	Percurso misto de peões e bicicletas em passeio	D / L		II	
Extensão Total dos Troços (Percurso AA1)	1789	M						
AB1	1681	M	Percurso alternativo em meio rural. Pavimento em betuminoso e terra batida. Bermas irregulares	Percurso misto de peões e bicicletas em passeio	D / L		II	
Extensão Total dos Troços (Percurso AB1)	1681	M						
AC1	63	M	troço com via em betuminoso, passeios estreitos e perfil total generoso	Percurso misto de peões, bicicletas e veículos	D		II	
AC2	376	M						
Extensão Total dos Troços (Percurso AC)	439	M						
AD1	1828	M	Troço em percurso rural de ligação a Palmela. Via em betuminoso sem bermas definidas	Percurso com ciclovia de dois sentidos e passeio segregados	D / L		III	
AD2	327	M	Troço com via desactivada em betuminoso e terra batida	Percurso misto e exclusivo de peões e bicicletas				
AD3	184	M	Troço a executar em terreno natural, sem pré-existência. Prevê uma passagem superior pedonal agregada ao viaduto viário.					
AD4	239	M	Percurso aproveitando via desactivada pré-existente, em betuminoso					
Extensão Total dos Troços (Percurso AD)	2578	M						
AE1	469	M	Percurso de atravessamento de meio rural. Via em betuminoso sem bermas. Proposta de passagem superior pedonal e ciclável agregada ao viaduto					

	Extensão do Troço (m)	Freguesia	Características do existente	Características Pretendidas (ver código de cores no desenho nº 1)	Deslocação (D) Lazer (L)	Observações / Condicionantes	Grau de Conforto pretendido	Prioridades
AE2	203	M	Percurso de atravessamento de meio rural. Passagem viária desnivelada sem passeio	Percurso misto de peões e bicicletas em passeio	D / L		II	
AE3	466	M	Percurso de atravessamento de meio rural. Via em betuminoso sem bermas.					
AE4	337	M	Percurso de atravessamento de meio rural. Via em betuminoso sem bermas. Zona conformada por edificado					
Extensão Total dos Troços (Percurso AE)	1475	M						
AF1	553	M	Via em betuminoso atravessando zona residencial de tráfego quase nulo com acesso a passagem pedonal superior	Percurso misto de peões e bicicletas em passeio	D		II	
AF2	533	M	Via em betuminoso, atravessando zona residencial e com tráfego ligeiro. Acesso a passagem pedonal	Percurso misto de peões, bicicletas e veículos	D		I	
Extensão Total dos Troços (Percurso AF)	1086	M						
AG1	305	M	Via em betuminoso de ligação entre a EN-11 e zona residencial	Circulação na estrada	D		I	
Extensão Total dos Troços (Percurso AG1)	305							
AH1	828	AV	Via existente em betuminoso, sem bermas. Tráfego ligeiro a moderado considerando a deslocação de camiões para o cais de desmatelamento.	Percurso misto de peões, bicicletas e veículos	D / L		II	
Extensão Total dos Troços (Percurso AH)	828	AV						
AI1	836	AV	Percurso de perfil e pavimento variado. Tráfego ligeiro.	Percurso misto de peões, bicicletas e veículos	L		II	
AI2	254	AV	Troço sobre combros que separam zonas de sapal e dão acesso à praia da Gorda. Zona pedonal	Percurso misto e exclusivo de peões e bicicletas			III	
Extensão Total dos Troços (Percurso AI)	1090	AV						
AJ1	923	VA/AV	Percurso em meio natural. Pavimento em terra compactada. Tráfego ligeiro	Percurso misto de peões, bicicletas e veículos	D / L		II	
Extensão Total dos Troços (Percurso AJ1)	923	VA/AV						
AL1	528	BB	Troço inexistente. Passagem a abrir	Percurso misto de peões e bicicletas em passeio	D		II	1º
Extensão Total dos Troços (Percurso AL)	528	BB						
AM1	336	BB	Troço em zona urbana. Pavimento em betuminoso e passeios laterais. Perfil total generoso	Percurso com ciclovia de dois sentidos e passeio segregados	D		III	1º
Extensão Total dos Troços (Percurso AM)	336	BB						
AN0	390	VA	Percurso em eixo estruturante do aglomerado urbano. Via dupla com separador central. Tráfego moderado. Perfil de grandes dimensões	Percurso com ciclovia de dois sentidos e passeio segregados	D		III	
AN1	654	VA						
Extensão Total dos Troços (Percurso AN)	1044	VA						
AO1	797	BB	Percurso em via urbana limite do concelho. Pavimento em betuminoso com passeios. Tráfego intenso incluindo pesados e TP. Perfil de boas dimensões	Percurso com ciclovia de dois sentidos e passeio segregados	D	O percurso a definir deverá acontecer no lado da estrada que se encontra no Concelho da Moita	III	
Extensão Total dos Troços (Percurso AO)	797	BB						
AP1	453	BB	Troço em aglomerado urbano de tráfego moderado. Pavimento em betuminoso com passeios reduzidos. Perfil relativamente reduzido	Percurso misto de peões e bicicletas em passeio	D		II	

	Extensão do Troço (m)	Freguesia	Características do existente	Características Pretendidas (ver código de cores no desenho nº 1)	Deslocação (D) Lazer (L)	Observações / Condicionantes	Grau de Conforto pretendido	Prioridades
Extensão Total dos Troços (Percurso AP)	453	BB						
AQ1	358	BB	Percurso em eixo principal. Via accidentada de tráfego intenso. Pavimento em betuminoso, passeios e estacionamento. Zonas de cargas e descargas e TP	Percurso misto de peões e bicicletas em passeio	D		II	
AQ2	319	BB						
AQ3	293	BB						
Extensão Total dos Troços (Percurso AQ)	970	BB						
AR1	57	BB	Troço em meio urbano consolidado. Via de sentido único em betuminoso com passeios e estacionamento	Percurso misto de peões e bicicletas em passeio	D		II	
Extensão Total dos Troços (Percurso AR)	57	BB						
AS1	576	GR/M	Percurso alternativo em betuminoso e terra compactada. Tráfego ligeiro	Percurso misto de peões, bicicletas e veículos	D / L		II	
Extensão Total dos Troços (Percurso AS)	576	GR/M						
AT1	387	M	Troço em meio urbano de acesso a escola. Perfil de grande dimensão (alameda) faixas de rodagens centrais e de distribuição. Pavimento em betuminoso e passeios laterais	Circulação na estrada	D		II	
AT2	216	M		Percurso com ciclovia de dois sentidos e passeio segregados		Troços com projecto em estudo urbanístico	III	
AT3	202	M	Troço em zona interurbana. Estrada em betuminoso sem bermas definidas e irregulares					
Extensão Total dos Troços (Percurso AT)	805	M						
AU1	114	M	Troço executado com ciclovia segregada (POLIS)	Percurso com ciclovia de dois sentidos e passeio segregados	D / L		III	13
AU2	270	M						
AU3	315	M		Troço proposto em zona urbana passando por características distintas. Pavimento em calçada.		Percurso misto de peões e bicicletas em passeio	II	
AU4	196	M		Troço em zona de circulação local com pavimento em betuminoso. Tráfego ligeiro		Circulação na estrada		
Extensão Total dos Troços (Percurso AU)	895	M						
AV1	283	M	Troço em meio urbano. Via em betuminoso com passeio	Percurso misto de peões e bicicletas em passeio	D		II	
Extensão Total dos Troços (Percurso AV1)	283	M						
AX1	335	M	Percurso em agolmerado urbano consolidado	Circulação na estrada	D		II	
Extensão Total dos Troços (Percurso AX)	335	M						
AZ1	215	M	Percurso em agolmerado urbano consolidado	Circulação na estrada	D		II	
Extensão Total dos Troços (Percurso AZ)	215	M						
BA1	380	M	Percurso em agolmerado urbano consolidado	Circulação na estrada	D		II	
Extensão Total dos Troços (Percurso BA)	380	M						
BB1	488	M	Percurso em agolmerado urbano consolidado	Circulação na estrada	D		II	
BB2	348	M	Percurso em agolmerado urbano consolidado	Percurso misto de peões, bicicletas e veículos	D		II	
Extensão Total dos Troços (Percurso BB)	836	M						
BC1	264	M	Percurso em agolmerado urbano consolidado	Circulação na estrada	D		II	
Extensão Total dos Troços (Percurso BC)	264	M						
BD1	197	M	Percurso em zona natural	Percurso misto de peões, bicicletas e veículos	D/L		II	
Extensão Total dos Troços (Percurso BD)	197	M						
BE1	766	M	Percurso de ligação interurbana. Via em betuminoso com bermas irregulares	Percurso com ciclovia de dois sentidos e passeio segregados	D		III	
BE2	567	M						
Extensão Total dos Troços (Percurso BE)	1333	M						

	Extensão do Troço (m)	Freguesia	Características do existente	Características Pretendidas (ver código de cores no desenho nº 1)	Deslocação (D) Lazer (L)	Observações / Condicionantes	Grau de Conforto pretendido	Prioridades
BF1	205	SP	Via urbana em betuminoso e com passeios adjacentes.	Circulação na estrada	D		II	
Extensão Total dos Troços (Percurso BF)	205	SP						
BG1	342	SP	Troço de movimento ligeiro com via em betuminoso e terra compactada. Bermas irregulares. Carácter local	Percurso misto de peões e bicicletas	D/L		II	
BG2	172	SP		Percurso misto de peões, bicicletas e veículos				
Extensão Total dos Troços (Percurso BG)	514	SP						
BH1	597	SP/M	Estrada com pavimento em betuminoso de intervenção recente, sem bermas definidas	Percurso misto de peões, bicicletas e veículos	D/L		II	
BH2	367	M	Estrada residual em terra compactada	Percurso misto e exclusivo de peões e bicicletas			III	
Extensão Total dos Troços (Percurso BH)	964	SP/M						
BI1	145	SP/M	Via em betuminoso com passeio reduzido de um lado e berma em valeta do outro. Perfil total razoável	Percurso misto de peões e bicicletas em passeio	D		II	
BI2	516	M	Via em terra compactada	Percurso misto de peões, bicicletas e veículos			II	
Extensão Total dos Troços (Percurso BI)	661	SP/M						
BM1	374	M/AV	terreno natural com estrada em betuminoso e ligação à ciclovia existente	Percurso misto de peões e bicicletas em passeio	D		II	1*
BM2	201	M	via com ponte estreita. Pavimento em vidro e ligação à ciclovia existente	Percurso misto de peões, bicicletas e veículos			II	
Extensão Total dos Troços (Percurso BM)	575	M/AV						
BN1	87	M		Percurso com ciclovia de dois sentidos e passeio segregados	D	Troços com projecto em estudo urbanístico	III	
BN2	125	M/AV						
BN3	263	M/AV						
Extensão Total dos Troços (Percurso BN)	475	M/AV						
BO1	113	AV		Percurso com ciclovia de dois sentidos e passeio segregados	D	Troços com projecto em estudo urbanístico	III	
BO2	227	M						
Extensão Total dos Troços (Percurso BO)	340	AV/M						
BP1	1421	AV	Troço em meio rural	Percurso misto de peões, bicicletas e veículos	D/L		II	
Extensão Total dos Troços (Percurso BP)	1421	AV						
BQ1	70	AV	troço de via de ligação. Meio urbano	Circulação na estrada	D		II	
Extensão Total dos Troços (Percurso BQ)	70	AV						
BR1	1110	M	Troço em meio natural com pavimento em terreno compactado	Percurso misto de peões, bicicletas e veículos	D/L		II	
BR2	165	M	troço consolidado com perfil reduzido					
Extensão Total dos Troços (Percurso BQ)	1275	M						
BS1	473	BB	Troço em meio urbano junto ao Parque José Afonso	Percurso misto de peões e bicicletas em passeio	D		II	
Extensão Total dos Troços (Percurso BS)	473	BB						
BU1	309	BB	Percurso em meio urbano consolidado. Zona de tráfego reduzido	Circulação na estrada	D		I	
BU2	362	BB						
Extensão Total dos Troços (Percurso BU)	671	BB						
BV1	306	BB	Percurso em meio urbano consolidado. Zona de tráfego reduzido	Circulação na estrada	D		I	
BV2	305	BB						
BV3	131	BB						
Extensão Total dos Troços (Percurso BV)	742	BB						
BX1	369	VA		Percurso misto de peões e bicicletas em passeio	D		II	



	Extensão do Troço (m)	Freguesia	Características do existente	Características Pretendidas (ver código de cores no desenho nº 1)	Deslocação (D) Lazer (L)	Observações / Condicionantes	Grau de Conforto pretendido	Prioridades
Extensão Total dos Troços (Percurso BV)	369	VA						
<b>BZ1</b>	992	AV	Percurso em meio urbano consolidado. Zona de tráfego ligeiro a amoderado em núcleo antigo com passeios estreitos	Circulação na estrada	D		II	
Extensão Total dos Troços (Percurso BZ)	992							
<b>CA1</b>	283	VA	Percurso de atravessamento de zona residencial	Percurso misto de peões e bicicletas em passeio	D		II	
Extensão Total dos Troços (Percurso CA)	283	VA						
<b>CB1</b>	211	AV	Troço inserido em parque urbano de tráfego ligeiro, quase nulo	Circulação na estrada	D	para completar este percurso está em falta a ligação de atravessamento de fábrica desactivada	I	
<b>CB2</b>	357	AV	Troço em aglomerado urbano de tráfego moderado.	Percurso misto de peões e bicicletas em passeio			II	
Extensão Total dos Troços (Percurso CB)		AV						
<b>CC1</b>	311	SP	Troço em zona natural	Percurso misto de peões, bicicletas e veículos	L	Propriedade privada	II	
Extensão Total dos Troços (Percurso CC)	311	SP						
<b>CD1</b>	411	M	Troço com ciclovia segregada e passeio	Percurso com ciclovia de dois sentidos e passeio segregados	D		III	
<b>CD2</b>	502	M	Troço de ligação em meio urbano de acesso a zona de comércio	circulação na estrada		I		
Extensão Total dos Troços (Percurso CD)	913	M						
<b>CE1</b>	456	M	Percurso em zona natural	Percurso misto e exclusivo de peões e bicicletas	D/L	canal ainda não estabelecido	II	
Extensão Total dos Troços (Percurso CE)	456	M						
<b>CF1</b>	940	M	Percurso de atravessamento de zona rural	Percurso misto de peões, bicicletas e veículos	D/L		II	
Extensão Total dos Troços (Percurso CF)	940	M						
<b>CG1</b>	558	BB	Percurso de atravessamento de zona urbana consolidada de tráfego ligeiro a moderado	Percurso misto de peões e bicicletas em passeio	D	Zona com projecto de espaço público elaborado pela DPU, com previsão de alargamento de passeio e condicionamento natural do tráfego automóvel	II	
<b>CG2</b>	599	BB	Percurso de atravessamento de zona urbana consolidada de tráfego ligeiro a moderado	Circulação na estrada	D		II	
Extensão Total dos Troços (Percurso CG)	1157	BB						
<b>CH</b>	730	AV	Percurso em zona urbana consolidada, núcleo antigo de tráfego ligeiro a moderado	Percurso misto de peões e bicicletas em passeio	D		II	
Extensão Total dos Troços (Percurso CH)	730	AV						