

	Plano de Sinalização Temporária	Edição: 13
	Dono de Obra: Simarsul, S.A	Revisão: 08
	Empreitada: Execução dos Sistemas de Drenagem e Elevatórios do Subsistema do Barreiro/Moita - Lote II	Data: Fev. 2010
	Empreiteiro: Ferrovial & Agroman, S.A	

SIMARSUL S.A.

**Execução Dos Sistemas De Drenagem e Elevatórios Do Subsistema
Do Barreiro/Moita – Lote II**

PLANO DE SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA

***Conduta Elevatória
de
Vinha das Pedras***

	Plano de Sinalização Temporária	Edição: 13
	Dono de Obra: Simarsul, S.A	Revisão: 08
	Empreitada: Execução dos Sistemas de Drenagem e Elevatórios do Subsistema do Barreiro/Moita - Lote II	Data: Fev. 2010
	Empreiteiro: Ferrovia & Agroman, S.A	

Refere-se a presente memória descritiva e justificativa ao Plano de Sinalização Temporária da Via Pública para a zona de obra onde se vai intervir, Estrada Nacional 11 – Alhos Vedros – Baixa da Banheira.

Os trabalhos para esta via estão previstos iniciar-se a 15 de Fevereiro e com a previsão de terminar a 30 de Junho de 2010.

Durante a execução dos trabalhos existirá a necessidade de se deixar a vala aberta durante a noite (nos dias úteis e fins de semana), será vedada com redes bekaerts e deixada sinalização fotoluminiscente (barras reflectoras) tal como indicado no Plano de Sinalização.

Em todas as fases no período nocturno, em caso de as valas ficarem abertas será garantido a presença da autoridade.

Durante a realização dos trabalhos será colocado uma placa na E.N. 11-1, antes do cruzamento desta com a Rua Ville Plaisir, no sentido Barreiro-Moita, com o desvio alternativo para o Vale da Amoreira/Moita/Alhos Vedros. (Página 10.a)

	Plano de Sinalização Temporária	Edição: 13
	Dono de Obra: Simarsul, S.A	Revisão: 08
	Empreitada: Execução dos Sistemas de Drenagem e Elevatórios do Subsistema do Barreiro/Moita - Lote II	Data: Fev. 2010
	Empreiteiro: Ferrovia & Agroman, S.A	

1ª Fase

Durante a execução de trabalhos nesta 1ª fase, o local será vedado com redes bekaerts de forma a salvar a segurança dos transeuntes.

Será colocada a sinalização de obras no início e fim da rua de “Obras”.

2ª Fase

Na realização dos trabalhos nesta fase será encerrada a faixa de rodagem (passadeira) no sentido Baixa da Banheira - Alhos Vedros.

Durante a execução dos trabalhos será necessário encerrar uma das saídas do “MODELO”, realizando-se pela saída indicada na imagem. O trânsito nesta fase será processado nos dois sentidos do qual será colocada a sinalização indicada no PST (pág. 3A).

O trânsito no sentido Alhos Vedros - Barreiro circulará normalmente sem alterações. No sentido Baixa da Banheira - Alhos Vedros o trânsito circulará como indicado no PST (Pág. 3A) seguindo o desvio em direcção ao Vale da Amoreira e respectivamente Alhos Vedros. Como o local de trabalhos estará longe da circulação de trânsito nesta fase não será necessário a utilização de policiamento.

O primeiro sinal terá no vórtice superior dispositivos luminosos com as características definidas no n.º 3 do art. 93, do DR 22-A/98.

3ª Fase

Os trabalhos a realizar nesta fase ocorrerão no sentido Alhos Vedros-Baixa da Banheira (passadeira).

A sinalização adoptada nesta fase é a indicada no PST (pág. 4A). Através da informação colocada através de placas antes da rotunda os automobilistas serão informados que o sentido Alhos Vedros - Baixa da Banheira será inicialmente feito na faixa de rodagem contrária, seguindo-se uma mudança de faixa.

No sentido Baixa da Banheira - Alhos Vedros a circulação processará-se normalmente, proporcionando-se um estrangulamento de via à esquerda antes da saída do Modelo.

O primeiro sinal terá no vórtice superior dispositivos luminosos com as características definidas no n.º 3 do art. 93, do DR 22-A/98.

	Plano de Sinalização Temporária	Edição: 13
	Dono de Obra: Simarsul, S.A	Revisão: 08
	Empreitada: Execução dos Sistemas de Drenagem e Elevatórios do Subsistema do Barreiro/Moita - Lote II	Data: Fev. 2010
	Empreiteiro: Ferrovia & Agroman, S.A	

4ª Fase

Nesta fase os trabalhos vão ocorrer unicamente numa faixa de rodagem de cada sentido. A circulação automóvel será feita unicamente em ambos os sentidos numa faixa de rodagem.

No sentido Baixa da Banheira - Alhos Vedros, o trânsito circulará nas duas faixas de rodagem proporcionando-se antes da desnivelada um estrangulamento da via à esquerda, de forma ao trânsito passar-se a processar unicamente numa faixa de rodagem. Uma vez que existirá a necessidade de se deixar vala aberta, durante a noite além da sinalização estará presente agentes da autoridade e durante a hora de almoço estará sempre alguém da entidade executante presente.

O primeiro sinal terá no vórtice superior dispositivos luminosos com as características definidas no n.º 3 do art. 93, do DR 22-A/98.

A sinalização de desvio irá manter-se de forma a permitir alternativas aos automobilistas.

5ª Fase

Durante os trabalhos nesta 5ª fase o acesso à igreja e às empresas junto à estrada Nacional 11, será realizado pelo acesso indicado no PST (Pág. 6A).

A sinalização adoptada para esta fase está indicada no PST na pág. 6A e 7A.

No sentido Alhos Vedros - Baixa da Banheira será colocada sinalização de forma a informar como se processará o acesso à Rua da Corça, quem necessitar seguir em direcção á Baixa da Banheira circulará mais à esquerda onde irá efectuar uma alteração de faixa de rodagem para a faixa contrária.

Em frente à saída da Rua dos Flamingos o sentido (alhos Vedros - Baixa da Banheira) será novamente restabelecido com a alteração novamente de faixa de rodagem.

Para os automobilistas que circulem da Rua da Corça terão de entrar na faixa de rodagem indicada na imagem.

Durante esta alteração ao normal funcionamento, o sentido Baixa da Banheira - Alhos Vedros será realizado numa faixa de rodagem.

	Plano de Sinalização Temporária	Edição: 13
	Dono de Obra: Simarsul, S.A	Revisão: 08
	Empreitada: Execução dos Sistemas de Drenagem e Elevatórios do Subsistema do Barreiro/Moita - Lote II	Data: Fev. 2010
	Empreiteiro: Ferrovia & Agroman, S.A	

O primeiro sinal terá no vórtice superior dispositivos luminosos com as características definidas no n.º 3 do art. 93, do DR 22-A/98.

A sinalização de desvio irá manter-se de forma a permitir alternativas aos automobilistas.

O acesso à Rua dos Flamingos será realizada pelo desvio indicado na imagem. A circulação de ciclistas e pedestres será mantida, mas será colocada sinalização tanto para os automobilistas como para os pedestres.

Junto da rotunda irá encontrar-se um agente da autoridade. O acesso será realizado pelo Parque da Feira/Mercado, sempre pelo caminho de Betuminoso.

Relativamente às barreiras metálicas que protegem a área do parque poderá existir a necessidade de se retirar unicamente uma barreira junto à saída (Lado Estrada Nacional 11) de forma a facilitar o ângulo de viragem dos camiões.

6ª Fase

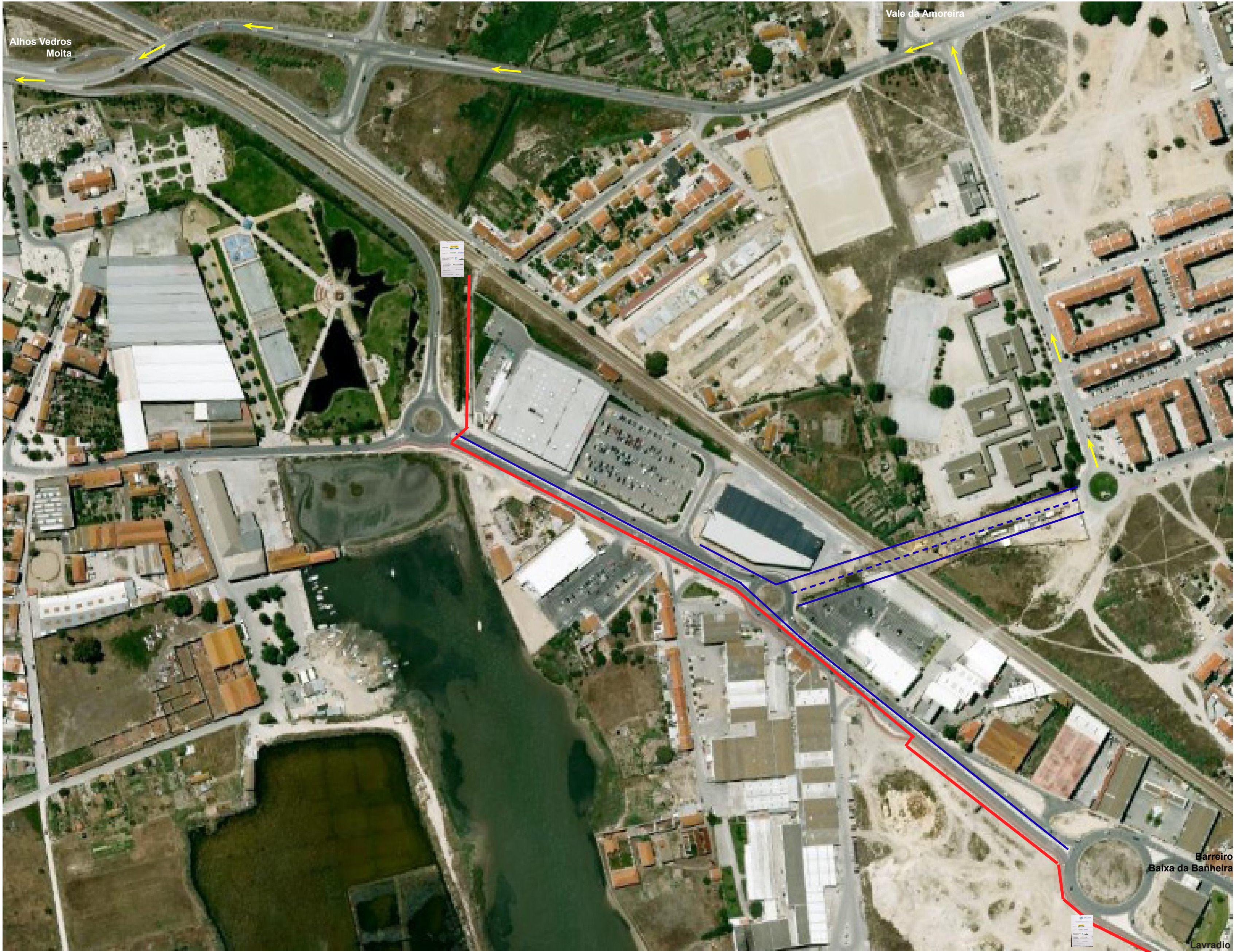
Durante a realização de trabalhos nesta fase o trânsito circulará normalmente no sentido Baixa da Banheira - Alhos Vedros. No sentido Alhos Vedros - Baixa da Banheira a circulação será normal até chegar à Rua dos Flamingos, aí os automobilistas encontrarão a indicação de desvio para a Rua dos Flamingos e o trânsito processará-se pelo desvio indicado no PST (Pág. 8A) - Parque da feira/Mercado, pelo caminho de betuminoso. A circulação de ciclistas e pedestres será mantida, mas será colocada sinalização tanto para os automobilistas como para os pedestres.

7ª Fase

Os trabalhos na 7ª fase serão executados no passeio junto às barreiras metálicas do Parque da Feira. Durante a execução destes trabalhos, na rotunda, existirá a necessidade de estar um agente da autoridade.

Visto o espaço entre a vedação e a ciclovia ser quase inexistente de forma a salvaguardar a segurança dos pedestres e ciclistas, os mesmos deverão transitar por dentro do parque do mercado, em caminho delimitado com PMP's (Pág. 9.a). Assim existirá a necessidade de se retirar uma barreira metálica da vedação para permitir a passagem/acesso novamente à ciclovia.

	Plano de Sinalização Temporária		Edição: 13
	Dono de Obra: Simarsul, S.A		Revisão: 08
	Empreitada: Execução dos Sistemas de Drenagem e Elevatórios do Subsistema do Barreiro/Moita - Lote II		Data: Fevereiro 2010
	Empreiteiro: Ferrovia & Agroman, S.A		



- Conduto Elevatória Vinha das Pedras.
- Conduto Elevatória Vinha das Pedras
 - Desnivelada e traçado existente
 - Desvio alternativo para as fases n.º 2, 3, 4 e 5.
 - PMP's
 - Área de trabalhos vedada com redes Bekaerts.

	Plano de Sinalização Temporária		Edição: 13
	Dono de Obra: Simarsul, S.A		Revisão: 08
	Empreitada: Execução dos Sistemas de Drenagem e Elevatórios do Subsistema do Barreiro/Moita - Lote II		Data: Fevereiro 2010
	Empreiteiro: Ferrovia & Agroman, S.A		



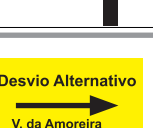
1ª Fase

Sinalização utilizada:	Formato:	Quantidade
	Base: 700 mm	2

	Plano de Sinalização Temporária		Edição: 13
	Dono de Obra: Simarsul, S.A		Revisão: 08
	Empreitada: Execução dos Sistemas de Drenagem e Elevatórios do Subsistema do Barreiro/Moita - Lote II		Data: Fevereiro 2010
	Empreiteiro: Ferrovia & Agroman, S.A		



2ª Fase

Sinalização utilizada:	Formato:	Quantidade
	950 x 1450 mm	4
 ST14	950 x 1450 mm	3
   C1 + C13 + C14a	Diâm= 700 mm	2+4+4
   A25 + A4c + A 29	Base 700 mm	1 + 1 + 1
	1300 x 300 mm	1
	900x900 mm	1
 ST1a	900 x 900 mm	1
 ST2	975 x 1750 mm	1
 ST5	1450 x 2200 mm	1
	2000 x 2000 mm	1
	2120,67 x 2094 mm	1
	1862,72 x 2350 mm	1
	2432,90 x 1004,82 mm	1
	2003,07 x 1000 mm	1
	2350 x 1800 mm	1



3ª Fase

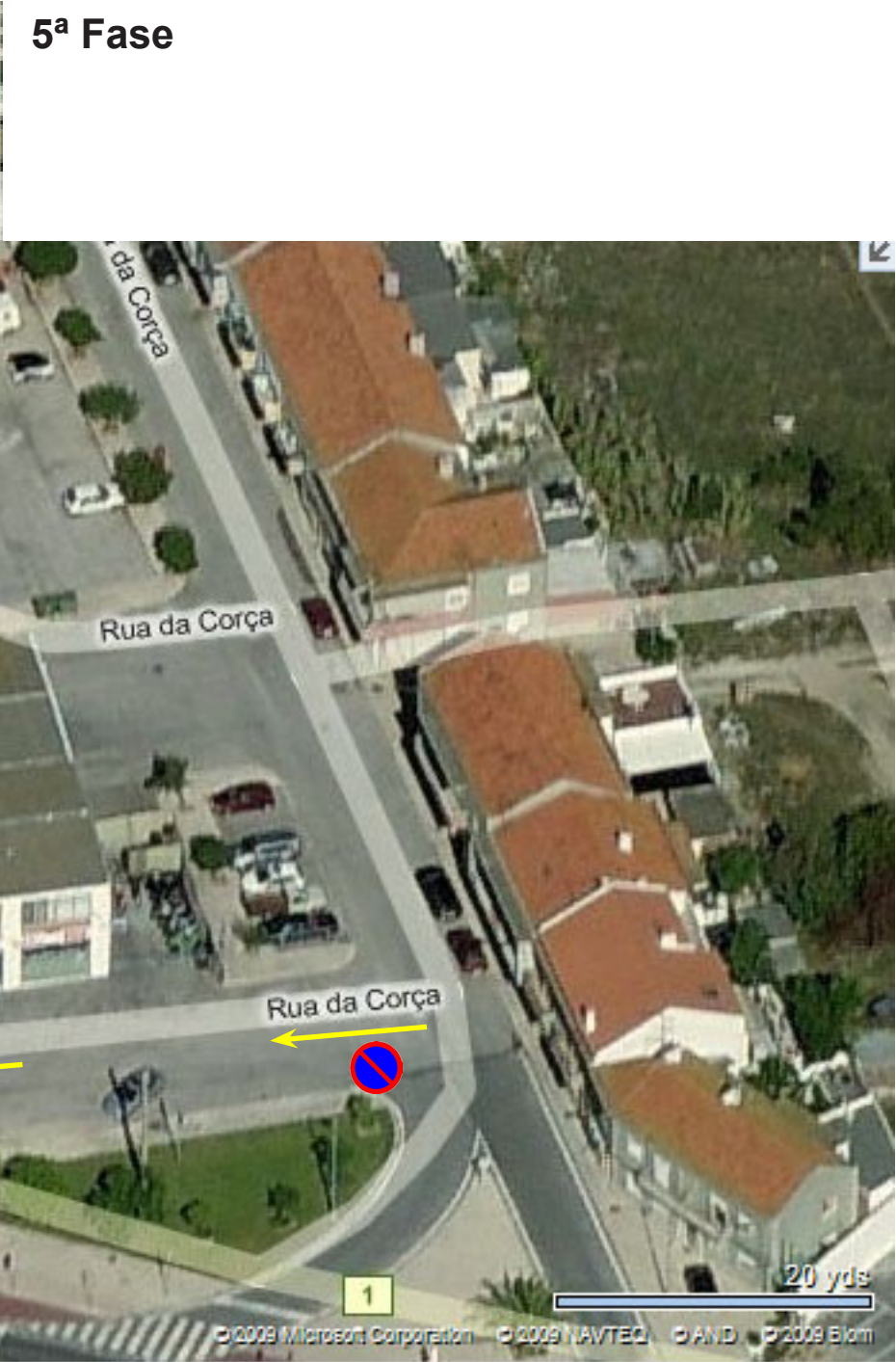
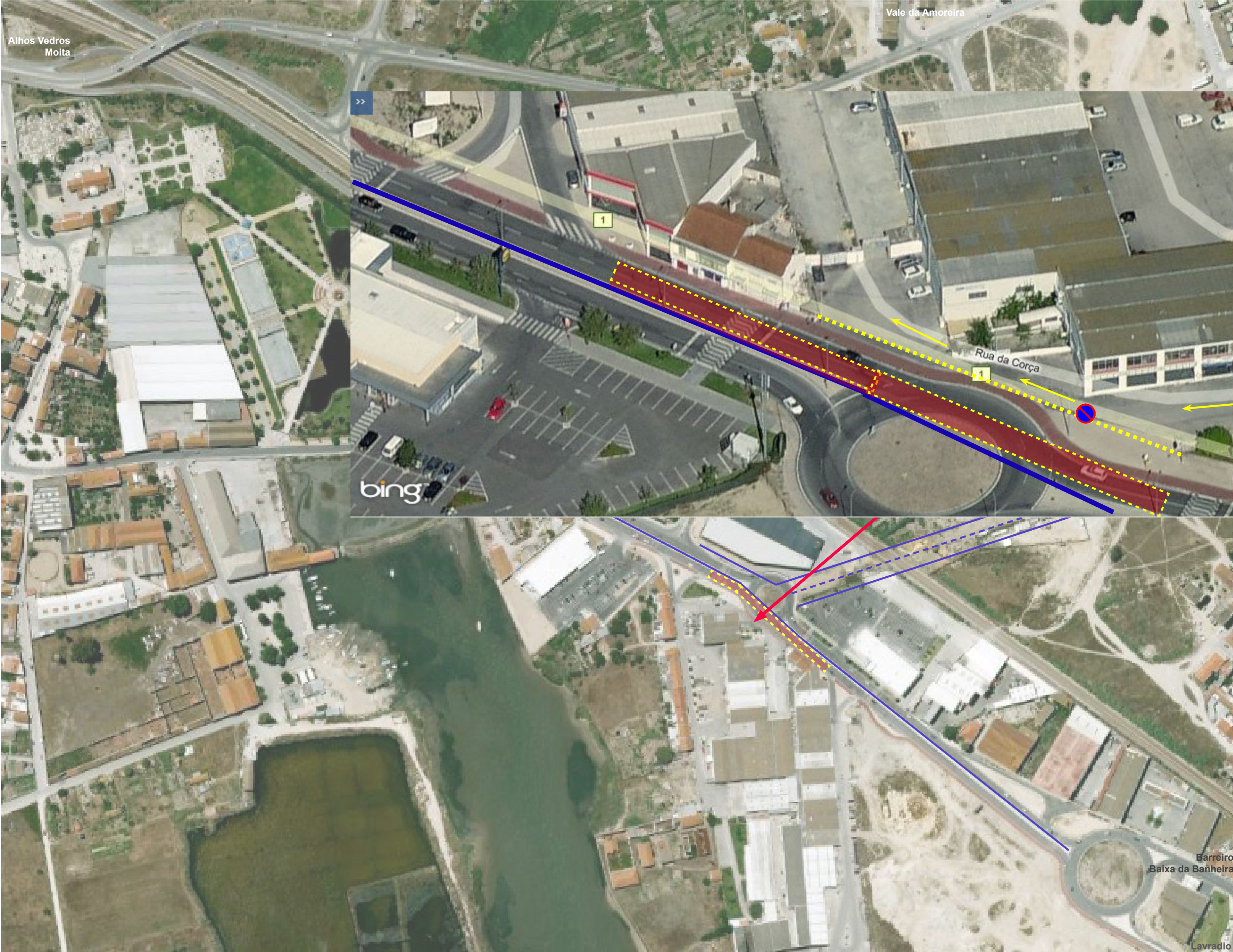
Sinalização utilizada:	Formato:	Quantidade
	950 x 1450 mm	4
 ST14	950 x 1450 mm	5
 C13 + C14a	Diâm= 700 mm	2+1
	900 x 900 mm	1
 ST1a	900 x 900 mm	1
 ST2	975 x 1750 mm	1
 ST5	1450 x 2200 mm	1
	2120,67 x 2094 mm	1
	1862,72 x 2350 mm	1
	2432,90 x 1004,82 mm	1
	2439,75 x 1932 mm	1
	2453,5 x 1932 mm	
	2003,07 x 1000 mm	1
	2350x1800 mm	1



Empreiteiro: Ferrovial & Agroman, S.A

Data: Fevereiro 2010

Sinalização utilizada:	Formato:	Quantidade
	950 x 1450 mm	4
	950 x 1450 mm	4
 C13 + C14a	Diâm= 700 mm	3+3
 A23 + A4c + A29	Base: 700 mm	1+1+2
	900 x 900 mm	1
ST1a	900 x 900 mm	1
	1300 x 300 mm	1 (dirt.)
ST2	975 x 1750 mm	2
	2120,67 x 2094 mm	1
	1862,72 x 2350 mm	1
	2432,90 x 1004,82 mm	1
	2439,75 x 1932 mm	1
	2453,5 x 1932 mm	1
	2003,07 x 1000 mm	1
	2350 x 1800 mm	1



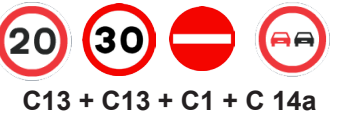
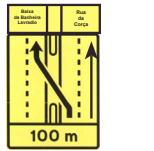
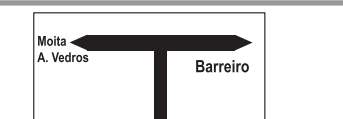
Durante os trabalhos nesta 5ª fase o acesso à igreja e à empresas junto à estrada Nacional 11, será realizado pelo acesso indicado.

Sinalização utilizada:	Formato:	Quantidade
 C15	Diâm: 700 mm	2

	Plano de Sinalização Temporária		Edição: 13
	Dono de Obra: Simarsul, S.A		Revisão: 08
	Empreitada: Execução dos Sistemas de Drenagem e Elevatórios do Subsistema do Barreiro/Moita - Lote II		Data: Fevereiro 2010
	Empreiteiro: Ferrovia & Agroman, S.A		



5ª Fase

Sinalização utilizada:	Formato:	Quantidade
 A 29	Base: 700 mm	3
	900 x 1450 mm	4
	900 x 1450 mm	3
	Diâm= 700 mm	1+3+1 + 3
	Diâm= 700 mm	3
	700 x 700 mm	1 +1
	900 x 900 mm	1
	900 x 900 mm	3
	1300 x 300 mm	1 (dirt.)
	1300 x 300 mm	1 (dirt.)
	900 x 600 mm	2
	975 x 1750 mm	1
	1410 x 2520 mm	1
	1450 x 2200 mm	1 + 1
	2120,67 x 2094 mm	1
	1862,72 x 2350 mm	1
	2432,90 x 1004,82 mm	1
	2003,07 x 1000 mm	1
	2350 x 1800 mm	1

	Plano de Sinalização Temporária		Edição: 13
	Dono de Obra: Simarsul, S.A		Revisão: 08
	Empreitada: Execução dos Sistemas de Drenagem e Elevatórios do Subsistema do Barreiro/Moita - Lote II		Data: Fevereiro 2010
	Empreiteiro: Ferrovia & Agroman, S.A		



6ª Fase

Sinalização utilizada:	Formato:	Quantidade
 TV1	950 x 1450 mm	2
 MM	950 x 1450 mm	1
 C13	Diâm: 700 mm	1
 A16b	Base= 700 mm	1
 H3	700 x 700 mm	1
 B2	Diâm: 700 mm	1
 MM	1300 x 300 mm	1 (esq.) + 1 (dirt)
 MM	900 x 600 mm	2
 ST7	1450x 1450 mm	1

	Plano de Sinalização Temporária		Edição: 13
	Dono de Obra: Simarsul, S.A		Revisão: 08
	Empreitada: Execução dos Sistemas de Drenagem e Elevatórios do Subsistema do Barreiro/Moita - Lote II		Data: Fevereiro 2010
	Empreiteiro: Ferrovia & Agroman, S.A		



7ª Fase

Sinalização utilizada:	Formato	Quantidade
 A23	Base: 700 mm	1
 D7e	Diâm: 700 mm	2
 MM	900 x 600 mm	2
 950 x 1450 mm	950 x 1450 mm	1

	Plano de Sinalização Temporária		Edição: 13
	Dono de Obra: Simarsul, S.A		Revisão: 08
	Empreitada: Execução dos Sistemas de Drenagem e Elevatórios do Subsistema do Barreiro/Moita - Lote II		Data: Fevereiro 2010
	Empreiteiro: Ferrovia & Agroman, S.A		

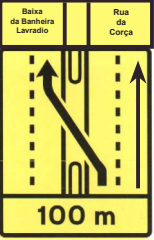
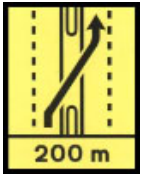
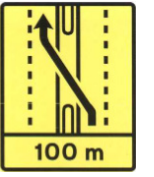
Da fase 2 à fase 6.



	Plano de Sinalização Temporária		Edição: 13
	Dono de Obra: Simarsul, S.A		Revisão: 08
	Empreitada: Execução dos Sistemas de Drenagem e Elevatórios do Subsistema do Barreiro/Moita - Lote II		Data: Fevereiro 2010
	Empreiteiro: Ferrovia & Agroman, S.A		

Sinalização utilizada:	Formato:	Quantidade
 A29	Base: 700 mm	2
 A23	Base: 700 mm	2
 B2	Diâm= 700 mm	3
 C1	Diâm= 700 mm	2
 A4c	Base 700 mm	1
 A25	Base 700 mm	1
 TC 1	900 x 900 mm	3
 C14a	Diâm: 700 mm	3
 C13	Diâm: 700 mm	4
 C13	Diâm: 700 mm	1
 C15	Diâm: 700 mm	2
	1300 x 300 mm	1
 TV4	1300 x 300 mm	1 (esq.)
 TV4	1300 x 300 mm	1 (Dirt.)
	1300 x 300 mm	1 (dirt.)
	1300 x 300 mm	1 (dirt.)
 H3	700 x 700 mm	1
 A16b	Base 700 mm	1
 D7e	Diâm: 700 mm	2
 H7	700 x 700 mm	1

Sinalização utilizada:	Formato:	Quantidade
 MM	600 x 400 mm	2
 TV1	950 x 1450 mm	5
	2453,50 x 1932 mm	1
	2439,75 x 1932 mm	1
	2120,67 x 2094 mm	1
	1862,72 x 2350 mm	1
	xxx mm	1
	xxx mm	1
	2350 x 1800 mm	1

Sinalização utilizada:	Formato:	Quantidade
	1410 x 2520 mm	1
	2000 x 2000 mm	1
 ST5	1450 x 2200 mm	1
 ST5	1450 x 2200 mm	1
 ST2	975 x 1750 mm	2
	950 x 1450 mm	4
	900 x 900 mm	1
 ST7	1450x 1450 mm	1

Total: 60 peças